



**ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ
«СТАВРОПОЛЬСКИЙ РЕГИОНАЛЬНЫЙ РЕСУРСНЫЙ ЦЕНТР»**

355008, г. Ставрополь, ул. Ползунова, 6а
тел. (8652) 28-38-82, 28-38-87, 28-38-83, факс.28-35-82, 28-31-21, 28-38-83
Internet: www.stavrrc.ru e-mail: m.otdelsrrc@mail.ru
ИНН 2633005680, КПП 263501001, ОКПО 47781306

СОГЛАСОВАНО

Учебно-методическим советом
ГБУДПО «СРРЦ»
Протокол № 1 от «09» января 2020 г.

УТВЕРЖДЕНО

приказом ГБУДПО «СРРЦ»
от «09» января 2020 г. № 1/1-х

**ПРОГРАММА
дополнительного профессионального образования
(профессиональная переподготовка)
«Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного
движения»**

г. Ставрополь, 2020 г.

АННОТАЦИЯ ПРОГРАММЫ

Программа профессиональной подготовки по рабочей профессии по специальности 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта»

Авторы: Директор ГБУ ДПО «Ставропольский региональный ресурсный центр»
Ефремова Нина Алексеевна
Ведущий менеджер Духнова Мария Александровна

Правообладатель программы: ГБУ ДПО «Ставропольский региональный ресурсный центр»
355008 Ставропольский край, г. Ставрополь, пер. Ползунова, 6а.

Нормативный срок освоения программы 270 академических часов при очной, очно-заочной и дистанционной форме подготовки.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА.

Программа профессиональной переподготовки «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения» (далее — Программа) представляет собой комплекс документов, разработанных специалистами учебно –методического отдела ГБУ ДПО «Ставропольский региональный ресурсный центр» с учетом потребностей общероссийского рынка труда и в соответствии с ст. 12, Федерального закона от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», приказа Минобрнауки России от 01.07.2013 № 499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам», приказом Министерства образования и науки Российской Федерации приказ от 2 июля 2013 года № 513 «Об утверждении Перечня профессий рабочих, должностей служащих, по которым осуществляется профессиональное обучение», Приказом Минтранса России от 08.09.2014 № 243 «Об утверждении типовых дополнительных профессиональных программ в области подготовки сил обеспечения транспортной безопасности» и Приказом Министерства транспорта России от 28 сентября 2015 № 287 «Об утверждении Профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».

Программа регламентирует цели, результаты, содержание, условия и технологии реализации образовательного процесса, оценку качества подготовки слушателей по данному направлению переподготовки и включает в себя: учебный план, рабочие программы учебных курсов и другие материалы, обеспечивающие качество подготовки обучающихся.

Актуальность Программы обусловлена востребованностью на рынке труда высококвалифицированных специалистов ответственных за обеспечение безопасности дорожного движения.

Программа позволяет изучить важнейшие аспекты деятельности специалистов, ответственных за обеспечение безопасности дорожного движения.

Для прохождения обучения допускается категория слушателей, в соответствии с приказом Минтранса РФ от 28.09.2015 г. № 287, имеющие диплом высшем образовании по направлению подготовки, не входящим в укрупненную группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта». Требования к стажу (опыту) работы не предъявляются.

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности, соответствующими профессиональными и квалификационными требованиями обучающиеся в ходе освоения программы должны

знать:

- нормативные акты в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и перевозки пассажиров и грузов;
- основы трудового законодательства;
- правила и нормы охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии, безопасности дорожного движения и противопожарной защиты;
- назначение и основные технико-эксплуатационные характеристики подвижного состава автомобильного транспорта, погрузочно-разгрузочных механизмов и средств для контейнерных и пакетных перевозок;
- правила технической эксплуатации транспортных средств;
- методы планирования, учета и анализа автомобильных перевозок;
- организацию процесса перевозок и труда водительского состава и других работников, занятых эксплуатацией автотранспорта;
- порядок разработки и утверждения планов производственнохозяйственной

деятельности предприятия.

уметь:

- разрабатывать и проводить мероприятия по предупреждению дорожно-транспортных происшествий и контролировать их выполнение;
- анализировать причины возникновения дорожно- транспортных происшествий и нарушений Правил дорожного движения, совершенных водителями юридического лица или индивидуального предпринимателя, в установленном порядке готовить отчеты о дорожно-транспортных происшествиях и принятых мерах по их предупреждению;
- осуществлять сверку данных о дорожно-транспортных происшествиях, в которых участвовал подвижной состав предприятия, с данными Государственной инспекции по безопасности дорожного движения МВД России;
- разрабатывать или участвовать в разработке проектов локальных нормативных актов юридического лица или индивидуального предпринимателя по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения, в том числе при перевозке крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов;
- организовывать и проводить агитационно-массовую работу по безопасности дорожного движения в коллективе;
- информировать водительский состав, инженерно-технических работников, органы управления юридического лица, индивидуального предпринимателя о состоянии аварийности, причинах и обстоятельствах дорожно-транспортных происшествий;
- устанавливать причины и обстоятельство возникновения дорожно-транспортных происшествий, выявлять нарушения установленных требований по обеспечению безопасности дорожного движения;
- контролировать допуск водителей к управлению только теми категориями транспортных средств, право управления которыми предоставлено им в соответствии с водительскими удостоверениями;
- контролировать прохождение водителями обязательных медицинских осмотров;
- организовывать проведение инструктажа водителей об особенностях эксплуатации транспортных средств в различных дорожных и климатических условиях;
- контролировать соблюдение водителями режима труда и отдыха водителей;
- организовывать стажировку водителей и работу водителей- наставников;
- организовывать работу кабинета (класса) безопасности дорожного движения по плану, утвержденному юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем.

Программой предусматривается проведение лекций, практических занятий, и самостоятельных занятий. Преимуществами Программы являются ее насыщенность, высокая информативность при компактности и лаконичности содержания учебных разделов, а также практикоориентированность. Предполагается реализация деятельностного и личностноориентированного подходов к обучению слушателей (адресное рассмотрение проблемных ситуаций, решение кейсовых заданий, обмен опытом).

1.1 Направление подготовки: обеспечение безопасности дорожного движения в организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов.

1.2. Цель реализации программы

Обеспечить формирование у слушателей профессиональных компетенций, необходимых для выполнения профессиональной деятельности специалиста, ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения в организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов.

Программа направлена на освоение следующих профессиональных компетенций:

ПК 1.1. владение полной информацией об обеспечении профессиональной компетентности и профессиональной пригодности работников субъекта транспортной деятельности;

ПК 1.2. владение полной информацией об обеспечении соответствия транспортных средств, используемых в процессе эксплуатации, требованиям законодательства Российской Федерации о техническом регулировании;

ПК 1.3. владение полной информацией об обеспечении безопасных условий перевозок пассажиров и грузов, включая перевозки в особых условиях.

1.3. Категория обучающихся

Специалисты, имеющие или получающие высшее профессиональное образование.

1.4. Форма обучения

Очно-заочная (без отрыва от производства).

1.5. Трудоемкость обучения

Трудоемкость обучения - 270 академических часов, включая все виды аудиторной и внеаудиторной (самостоятельной) учебной работы, текущей, промежуточной и итоговой аттестации. Нормативный срок освоения программы – 7 (семь) недель.

1.6. Режим обучения - 40 часов в неделю

1.7. Промежуточная аттестация

- тест по проверке знаний тематики курсов и оценки изменения профессиональных компетенций содержит не менее 10 вопросов и не более 40, результаты прохождения теста оцениваются следующим образом:

- 70% правильных ответов оцениваются «зачет»;
- менее 70% «не зачет».

Итоговые вопросы тестирования для подготовки и проверки знаний лиц, прошедших обучение по Программе, представлены в электронной комплексной системе автоматизации процедуры проведения) подготовки и аттестации (экзамена или проверки знаний) – Обучающе–контролирующей системе (ОКС) «ОЛИМПОКС».

Итоговая аттестация для обучающихся проводится в соответствии с требованиями, установленными Федеральным законом от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», приказом Минобрнауки России от 1 июля 2013 г. № 499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам».

К итоговой аттестации допускаются лица, выполнившие требования, предусмотренные программой обучения и успешно прошедшие все промежуточные аттестационные испытания, предусмотренные учебным планом.

Итоговая аттестация проводится в сроки, предусмотренные учебным планом и календарным графиком учебного процесса.

Форма приема итогового экзамена – тестирование в Обучающе–контролирующей системе (ОКС) «ОЛИМПОКС». Экзаменуемый на право получения диплома соответствующей квалификации должен ответить на сформированные программой тестовые вопросы в ограниченный временной интервал.

Экзаменационные тесты включают темы изученных предметов, представляют собой тестовую часть в виде вопроса или утверждения и 3-5 вариантов ответов на каждый вопрос. Результаты итогового экзамена оцениваются в режиме «зачет» и «не зачет». Итоговый экзамен считается сданным, если соискатель правильно ответил не менее, чем на 80% вопросов.

На тестирование выносятся 30 билетов, по 20 вопросов, допустимое кол-во ошибок 2.

Время для ответа на все вопросы ограничено и составляет 30 минут.

Слушатель считается аттестованным, если он правильно ответил на 80% и более вопросов (18 вопросов и более).

При отрицательном результате повторное тестирование может быть проведено не ранее 1 суток, доступ к повторению материалов программы не блокируется.

Лицам, успешно освоившим программу профессиональной переподготовки, решением аттестационной комиссии учебного центра - выдается документ о квалификации – диплом о профессиональной переподготовке.

УТВЕРЖДАЮ:
 Директор ГБУ ДПО «СРРЦ»
 _____ Н.А. Ефремова
 « ____ » _____ 2020г.

Учебный план
 по программе профессиональной переподготовки:
**«Специалист, ответственный за обеспечение
 безопасности дорожного движения»**

Вид образования	Дополнительное профессиональное образование (переподготовка)
Минимальный уровень образования принимаемых на обучение	Лица, имеющие среднее профессиональное и (или) высшее образование; лица, получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование.
Форма обучения	Очная, очно-заочная, с применением дистанционных образовательных технологий
Длительность обучения	270 академических часов
Недельная нагрузка	40 часов
Документ об образовании	Диплом о дополнительном профессиональном образовании (переподготовке)

№ п/п	Наименование дисциплин и их основные темы	Всего	в том числе:		
			Лекции	Практиче ские занятия	Самосто ятельные занятия
1.	Введение в специальность	64	32	18	14
1.1.	Транспортная система России	12	6	2	4
1.2.	Метрология, стандартизация и сертификация	8	4	2	2
1.3.	Технические средства автомобильного транспорта	10	4	4	2
1.4.	Правовое обеспечение профессиональной деятельности	16	10	2	4
1.5.	Охрана труда на автомобильном транспорте	6	4	2	-
1.6.	Безопасность жизнедеятельности	8	4	2	2
1.7.	Зачет	4		4	
2.	Дорожный фактор и безопасность дорожного движения	18	4	14	-
2.1.	Понятие о категориях дорог. Влияние дорожных факторов на безопасность движения	8	2	6	-
2.2.	Система «Водитель- автомобиль-дорога»	10	2	8	
3.	Организация работы по БД на транспортном предприятии	140	52	54	34
3.1.	Организация процесса перевозки грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом	32	16	6	10
3.2.	Планирование профилактической работы, учет и отчетность по БДД	12	4	6	2

3.3.	Технические средства, используемые в работе специалиста по БДД	8	2	4	2
3.4.	Подвижной состав, требования к подвижному составу, поддержание технического состояния подвижного состава.	12	4	6	2
3.5.	Перевозка опасных грузов, в том числе перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов.	12	4	6	2
3.6.	Перевозка пассажиров	12	4	6	2
3.7.	Контроль технического состояния автомобильных транспортных средств	8	4	2	2
3.8.	Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта	12	4	4	4
3.9.	Поддержание и контроль состояния здоровья водителей	12	4	4	4
3.10.	Зачет	4		4	
4	Система сбора и обработки информации о ДТП	28	10	16	2
4.1.	Понятие о ДТП. Основные виды ДТП	12	4	8	-
3.10.	Учет ДТП. Государственная система учета и анализа ДТП	16	6	8	2
4.	Страхование на транспорте	16	6	8	2
4.1.	Страхование на автомобильном транспорте	8	2	4	2
4.2.	Страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств	8	4	4	-
6.	Итоговая аттестация:	4		4	
6.1.	Экзамен (тестирование)	4		4	
	Итого	270	104	114	52

I.Раздел. Учебная дисциплина «Введение в специальность»

Пояснительная записка. Настоящий раздел предназначен для изучения учебной дисциплины «Введение в специальность».

Цель: Слушатели обучающиеся по программе профессиональной переподготовки «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения» должны изучить транспортную систему России, принципы стандартизации и сертификации в автомобильном и, правовые основы обеспечения профессиональной деятельности на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте.

Важнейшими вопросами при изучении данного раздела являются: охрана труда на автомобильном транспорте и безопасность жизнедеятельности работников автомобильной отрасли.

Завершается изучение учебного раздела проведением итогового занятия. Форма проведения итогового занятия- зачет.

ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

№ п/п	Наименование дисциплин и их основные темы	Всего	в том числе:		
			Лекции	Практические занятия	Самостоятельные занятия
1.	Введение в специальность	64	32	18	14
1.1.	Транспортная система и классификация подвижного состава автомобильного транспорта России	12	6	2	4
1.2.	Метрология, стандартизация и сертификация	8	4	2	2
1.3.	Классификация автотранспортных средств	10	4	4	2
1.4.	Правовое обеспечение профессиональной	16	10	2	4

	деятельности				
1.5.	Охрана труда на автомобильном транспорте	6	4	2	-
1.6.	Безопасность жизнедеятельности	8	4	2	2
1.7.	Зачет	4		4	

Тема 1.1. Транспортная система России.

Настоящая тема предназначена для изучения общей характеристики транспортной системы России. Система управления транспортной отраслью. Задачи и функции Министерства транспорта Российской Федерации. Цели и задачи развития транспортной системы РФ. Регулирование естественных монополий на транспорте. Основные принципы регулирования и (или) контроля деятельности субъектов естественных монополий. Функции органов регулирования и органов контроля естественных монополий:

- методы ценового (тарифного) регулирования
- принципы государственной долгосрочной тарифной политики в сферах естественной монополии.

Тема 1.2. Метрология, стандартизация и сертификация.

Стандартизация, сертификация, метрология и лицензирование на автомобильном транспорте - сложное и актуальное направление современной науки и практики. Реформа государственного регулирования транспортной безопасности, формирование государственной политики в области обеспечения автотранспортной безопасности представляются объективно и безотлагательно необходимыми.

Государственная концепция обеспечения безопасности на автомобильном транспорте может обеспечить устойчивую транспортную деятельность, предотвращающую и минимизирующую вред здоровью и жизни людей, имуществу и природе. В решении этой проблемы большее значение имеет принятый Федеральный закон РФ «О техническом регулировании» №184 от 27.12.2002 г. Поэтапная его реализация создает не только систему технического регулирования в стране, но и приведет нашу систему технического регулирования в соответствие с международной. Данный закон позволяет пересмотреть основные правила стандартизации и сертификации, определивших коренное изменение правовых актов этих процедур, а также соблюдение правил метрологии на автомобильном транспорте.

На основе Закона РФ «О техническом регулировании» в последние годы вышел ряд новых нормативных документов по стандартизации, сертификации и лицензированию, требования которых направлены на повышение безопасности автотранспортной деятельности.

Тема 1.3. Классификация автотранспортных средств

Настоящая тема предназначена для изучения классификации автотранспортных средств. Обучающиеся узнают на какие виды подразделяются автотранспортные средства. Изучат конструкции автомобиля, технические характеристики автомобиля. Условные названия заводов-изготовителей автомобилей для промышленного использования:

Тема 1.4. Нормативно- правовое регулирование автотранспортной деятельности

Анализ и разрешение проблем правового регулирования транспортной деятельности представляют особый интерес для различных отраслей права, прежде всего, предпринимательского, гражданского и административного. Их изучение позволяет глубже понять особенности специальных норм транспортного права и межотраслевых правовых связей в сфере транспортного регулирования. Прежде всего, выделяются гражданско-правовые договорные отношения между перевозчиками, грузоотправителями, грузополучателями, пассажирами. Вместе с тем не менее важным является исследование

вопросов государственного управления транспортной деятельностью, правового режима земель транспорта, иных публично-правовых инструментов регулирования.

Тема 1.5. Охрана труда на автомобильном транспорте

Настоящая тема предназначена для изучения правил по охране труда на автомобильном транспорте, которые установлены государственными нормативными требованиями охраны труда при организации и проведении работ, связанных с техническим содержанием и эксплуатацией автомобильного транспорта.

Правила не распространяются на работников, занятых на работах, связанных с техническим обслуживанием и эксплуатацией напольного безрельсового колесного транспорта (автопогрузчики и электропогрузчики, автокары и электрокары, грузовые тележки), используемого в технологических транспортных операциях внутри эксплуатируемых территорий.

Требования Правил обязательны для исполнения работодателями - юридическими лицами независимо от их организационно-правовых форм и физическими лицами (за исключением работодателей - физических лиц, не являющихся индивидуальными предпринимателями) при организации и осуществлении ими работ, связанных с эксплуатацией, техническим обслуживанием, ремонтом и проверкой технического состояния транспортных средств.

Тема 1.6. Безопасность жизнедеятельности на автомобильном транспорте

Автомобильный транспорт занимает лидирующее положение по числу чрезвычайных ситуаций и количеству человеческих жертв среди всех видов транспорта. По данным ООН, в результате дорожно-транспортных происшествий (ДТП) ежегодно в мире погибает около 1,3 миллиона человек, становятся инвалидами 8 миллионов человек, экономические потери составляют в среднем 500 миллиардов долларов.

При изучении настоящей темы обучающиеся изучат понятия: ДТП, участник ДТП, правила безопасного поведения.

Перечень тем практического обучения

Номер темы	Наименование тем практического обучения
Тема 1.1.	Транспортная система России (2 ак. часа)
Тема 1.2.	Метрология, стандартизация и сертификация (2 ак. часа)
Тема 1.3	Классификация автотранспортных средств (4 ак. часа)
Тема 1.4	Нормативно-правовое обеспечение автотранспортной деятельности (2 ак. часа)
Тема 1.5.	Охрана труда на автомобильном транспорте (2 ак. часа)
Тема 1.6.	Безопасность жизнедеятельности на автомобильном транспорте (2 ак. часа)

Перечень самостоятельных занятий

Номер темы	Наименование практического обучения
Тема 1.1.	Транспортная система России (4 ак. часа)
Тема 1.2.	Метрология, стандартизация и сертификация (2 ак. часа)
Тема 1.3	Классификация автотранспортных средств (2 ак. часа)
Тема 1.4	Нормативно-правовое обеспечение автотранспортной деятельности (4 ак. часа)
Тема 1.6.	Безопасность жизнедеятельности на автомобильном транспорте (2 ак. часа)

Материально-технические условия реализации программы:

Наименование специализированных кабинетов, лабораторий	Вид занятий	Наименование оборудования, программного обеспечения
Кабинет № 26	Лекции	Ноутбук, мультимедийный проектор, экран, интерактивная доска, телевизор.
Кабинет № 26	Практические занятия	Компьютеры, справочно-консультационная система Консультант плюс, электронная библиотечная система IPRbooks, Интернет.

**Вопросы по проверке знаний по учебной дисциплине
«Введение в специальность»**

Вопрос № 1. Экономический показатель работы транспорта, равный произведению массы перевозимого за определённое время груза на расстояние перевозки:

- грузооборот;
- скорость;
- протяжённость.

Вопрос № 2. По массе перевезённых грузов в РФ лидирует этот вид транспорта:

- трубопроводный;
- железнодорожный;
- морской;
- автотранспортный.

Вопрос № 3. Транспортная система России характеризуется развитой транспортной сетью, одной из самых больших в мире, включает в себя такое количество автомобильных дорог с твердым покрытием:

- более 45 тыс. км;
- более 745 тыс. км;
- более 450 тыс. км.

Вопрос № 4. Одной из главных особенностей транспортной системы РФ является её тесная взаимосвязь с:

- Москвой;
- регионами;
- производством.

Вопрос № 5. Какую структуру имеет транспортная система РФ?

- сложную;
- простую;
- доступную.

Вопрос № 6 Главным преимуществом автомобильного транспорта является:

- он мобильный;
- он берет много груза;
- это сезонный вид транспорта.

Вопрос № 7. Параметр автомобиля, определяющий первую цифру в классификации отечественных автобусов - ...

- габаритная длина;
- объем двигателя;
- назначение;
- полная масса;

Вопрос № 8. Кузов грузового автомобиля включает...

- кабину, капот и платформу для грузов;
- кабину и платформу для грузов;
- кабину, капот, облицовку, крылья передних колес, брызговики задних колес и платформу для грузов;
- кабину, брызговики задних колес и платформу для грузов.

Вопрос № 9 Аббревиатура современного названия 1-го автозавода, заложенного в России в 1916 г...

- ГАЗ;
- ЛиАЗ;
- УАЗ;
- ЗИЛ.

Вопрос № 10. Идентификационный номер (VIN) содержит 17 знаков, которые делятся на...

- 5 составных частей;
- 2 составные части;
- 4 составные части;
- 3 составные части.

Вопрос 11. Марка автомобиля от модели автомобиля ...

- ничем не отличаются – это одно и то же название образца автомобиля серийного производства;

- отличаются тем, что марка это название завода – изготовителя (фирмы-разработчика), а модель – название конкретного образца серийного производства, включающее название марки;

-отличаются тем, что марка это название конкретного образца серийного производства, модель – это вид комплектации;

- отличаются тем, что марка это название завода – изготовителя (фирмы – разработчика), а модель – название конкретного образца серийного производства, дополняющее название марки.

Вопрос № 12. Кузов «универсал» - это ... кузов

- трехобъемный;
- однообъемный;
- двухобъемный.

Вопрос № 13. В каких условиях можно хранить тару с антифризом?

- в отапливаемом помещении;
- в сухом неотапливаемом помещении;
- во влажном помещении;

Вопрос № 14. Средства механизации необходимо использовать для погрузки/выгрузки грузов массой:

- 40 кг;
- более 50 кг;
- менее 45 кг;
- 20 кг .

Вопрос № 15. Можно ли производить зарядку аккумуляторных и щелочных батарей в одном помещении?

- нельзя;
- можно.

Вопрос № 16. Где должен находиться водитель во время погрузки и разгрузки тяжелых грузов с помощью кранов и экскаватора?

- в кабине;
- в стороне от автомобиля;
- за пределами площадки;
- в любом месте.

Вопрос № 17. Скорость движения автомобилей на территории заправочных станций

- не > 5 км/час;
- не < 5км/час;
- 60км/час;
- не ограничена.

Вопрос № 18. Кто имеет право проводить обязательные предрейсовые медицинские осмотры водителей автотранспортных средств?

- медицинский персонал по договорам предприятий с учреждениями здравоохранения;
- медицинский персонал здравпунктов, организуемых при автопредприятиях и входящих в состав поликлиник на правах их структурных подразделений;
- в соответствии с ответами «а» и «б». Медицинский персонал должен иметь соответствующий сертификат, а медицинское учреждение – лицензию.

Вопрос 19. Каков порядок обеспечения безопасности дорожного движения организациями, осуществляющими перевозки пассажиров и грузов и не обладающими необходимой производственно-технической, кадровой и нормативно-методической базой?

- организация самостоятельно обязана обеспечить водителей необходимой оперативной информацией об условиях движения и работы на маршруте;
- организация обязана обеспечить водителей необходимыми путевыми документами;
- организация, не обладающая необходимой производственно-технической, кадровой и нормативно-методической базой, обеспечивает безопасность дорожного движения на основе договоров, заключенных с организациями, обладающими необходимой базой и (или) имеющими лицензию на проведение соответствующих работ.

Вопрос № 20. В каких случаях направляются в рейс два водителя?

- при направлении в командировку продолжительностью 2 суток и больше;

- если пребывание водителя в автомобиле предусматривается более 12 часов, при этом автомобиль должен быть оборудован спальным местом для отдыха водителя;
- при транспортировке опасных грузов.

Вопрос № 21. При заливке антифриза в систему охлаждения без расширительного бачка необходимо:

- заливать до горловины радиатора;
- до уровня, заполняемого водой;
- на 10% меньше объема системы охлаждения;
- на 25% меньше объема системы охлаждения.

Вопрос № 22. Автомобили разрешается хранить:

- в отапливаемых и неотапливаемых помещениях, под навесами и на специально отведенных открытых площадках;
- в любом свободном месте на территории предприятия;
- только в отапливаемых и неотапливаемых помещениях или под навесами;
- в любом свободном месте на территории предприятия, расположенном около пожарного водоема или гидранта.

Вопрос № 23. Можно ли организовывать встречное движение транспорта по территории предприятия или в виде пересекающихся потоков?

- да;
- нет;
- да, если количество автомобилей предприятия не превышает 50 единиц;
- да, если интенсивность движения не более 10 автомобилей в час.

Вопрос № 24. Перемещение аккумуляторных батарей по территории и в помещениях предприятия осуществляется:

- вручную, если вес аккумулятора не превышает допустимых норм подъема тяжестей;
- с помощью грузоподъемных средств;
- на специальных тележках, предназначенных для транспортировки аккумуляторов;
- возможно использование любого из вышеперечисленных способов.

Вопрос № 25. Как осуществляется перевозка опасных грузов?

- в дневное время без включенных фар;
- в темное время суток;
- без нарушения режима труда и отдыха;
- при надлежащей охране и обязательно в сопровождении специально ответственного лица.

Вопрос № 26. Можно ли совершить посадку в автомобиль, который остановился на запрещающий сигнал светофора?

- можно, если управление светофором осуществляется в ручном режиме инспектором ГИБДД;
- можно, если до переключения красного сигнала осталось более 30 секунд;
- нельзя.

Вопрос № 27. При движении автомобиля в тумане он кажется

- дальше, чем находится на самом деле;
- ближе, чем находится на самом деле;
- восприятие расстояния не искажается.

Вопрос № 28. Можно ли в автомобиле перевозить детей, больше чем в нем посадочных мест?

- да, если дети могут плотно разместиться на заднем сиденье;
- нет, количество пассажиров предусмотрено количеством ремней безопасности;
- да, если удастся прикрепить несколько детских автомобильных сидений.

Вопрос № 29. При движении по городу за 3 секунды автомобиль проезжает...

- 50-55 метров;
- 100-120 метров;
- 75 метров.

Вопрос № 30. Изофикс – это

- электронная система управления двигателем;
- устройство для крепления детского автомобильного кресла;
- фирма производитель ремней безопасности.

II Раздел. Учебная дисциплина «Дорожный фактор и безопасность дорожного движения»

Пояснительная записка. Настоящий раздел предназначен для изучения учебной дисциплины «Дорожный фактор и безопасность дорожного движения».

Цель: Обучающиеся должны изучить понятие о категориях дорог. Влияние дорожных факторов на безопасность движения. Система «Водитель - автомобиль-дорога».

Изучение данного раздела завершается проведением итогового занятия. Форма итогового занятия – собеседование.

ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

№ п/п	Наименование дисциплин и их основные темы	Всего	в том числе:		
			Лекции	Практические занятия	Самостоятельные занятия
2.	Дорожный фактор и безопасность дорожного движения	18	4	14	-
2.1.	Понятие о категориях дорог. Влияние дорожных факторов на безопасность движения	8	2	6	-
2.2.	Система «Водитель- автомобиль-дорога»	10	2	8	

Тема 2.1. Понятие о категориях дорог. Влияние дорожных факторов на безопасность движения.

Дорога - это объект транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения транспортных средств и включающий в себя земельные участки в границах полосы отвода и расположенные на них или под ними конструктивные элементы дороги и дорожные сооружения, являющиеся её технологической частью. Понятие категория автомобильной дороги.

Классификация автомобильных дорог общего пользования. Классификация автомобильных дорог по интенсивности. Классификация дорог по административному значению. Дороги промышленных предприятий.

Тема 2.2. Система «Водитель- автомобиль-дорога»

Система «водитель – автомобиль – дорога - среда». Эффективность, безопасность и экологичность транспортного процесса. Понятие о системе управления водитель-автомобиль-дорога-среда (ВАДС). Цели и задачи функционирования системы ВАДС. Роль автомобильного транспорта в транспортной системе. Эффективность, безопасность и экологичность дорожного движения. Дорожно-транспортное происшествие (ДТП) - один из видов отказа в функционировании дорожного движения. Другие виды отказов. Факторы, влияющие на безопасность: водитель, автомобиль, дорога. Определяющая роль квалификации водителя в обеспечении безопасности дорожного движения. Стаж водителя как показатель его квалификации. Необходимость разработки количественных показателей уровня квалификации водителя ТС для реализации резервов, связанных с ростом его профессионального мастерства. Статистика эффективности, безопасности и экологичности дорожного движения в России в сравнении с другими странами. Роль водителя в охране окружающей среды.

Перечень тем практического обучения

Номер темы	Наименование тем практического обучения
Тема 2.1.	Понятие о категориях дорог. Влияние дорожных факторов на безопасность движения (6 ак.часов)
Тема 2.2.	Система «Водитель- автомобиль-дорога» (8 ак.часов)

Материально-технические условия реализации программы:

Наименование специализированных кабинетов, лабораторий	Вид занятий	Наименование оборудования, программного обеспечения
Кабинет № 26	Лекции	Ноутбук, мультимедийный проектор, экран, интерактивная доска, телевизор.
Кабинет № 26	Практические занятия	Компьютеры, справочно-консультационная система Консультант плюс, электронная библиотечная система IPRbooks, Интернет.

III Раздел. Учебная дисциплина. «Организация работы по безопасности движения на транспортном предприятии»

Пояснительная записка. Настоящий раздел предназначен для изучения учебной дисциплины: «Организация процесса перевозки грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».

Цель: обучающиеся должны изучить порядок организации процесса перевозки грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом; планирование профилактической работы, учет и отчетность по безопасности дорожного движения; требования к подвижному составу, поддержание технического состояния подвижного состава; требования к организации перевозок опасных грузов, в том числе перевозка крупногабаритных и тяжеловесных; контроль технического состояния автомобильных транспортных средств; техническое обслуживание и ремонт автотранспорта; поддержание и контроль состояния здоровья водителей.

Завершается изучение раздела проведением итогового занятия. Форма итогового занятия - зачет.

ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

№ п/п	Наименование дисциплин и их основные темы	Всего	в том числе:		
			Лекции	Практиче ские занятия	Самосто ятельные занятия
3.	Организация работы по БД на транспортном предприятии	140	52	54	34
3.1.	Организация процесса перевозки грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом	32	16	6	10
3.2.	Планирование профилактической работы, учет и отчетность по БДД	12	4	6	2
3.3.	Технические средства, используемые в работе специалиста по БДД	8	2	4	2
3.4.	Подвижной состав, требования к подвижному составу, поддержание технического состояния подвижного состава.	12	4	6	2
3.5.	Перевозка опасных грузов, в том числе перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов.	12	4	6	2
3.6.	Перевозка пассажиров	12	4	6	2
3.7.	Контроль технического состояния автомобильных транспортных средств	8	4	2	2
3.8.	Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта	12	4	4	4
3.9.	Поддержание и контроль состояния здоровья водителей	12	4	4	4
3.10.	Зачет	4		4	

Тема 3.1. Организация процесса перевозки грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом.

В системе товародвижения существенная роль отводится транспорту. Правильный выбор и эффективное использование транспортных средств позволяют организовать бесперебойное снабжение товарами предприятий торговли, улучшить экономические показатели их работы, повысить качество обслуживания как оптовых, так и розничных покупателей.

Существуют различные виды транспорта, каждому из которых присущи свои особенности и сфера применения.

Перевозка грузов, принадлежащих торговым предприятиям и организациям, может производиться их собственным автомобильным транспортом. Однако часто для этого используют транспорт специализированных автотранспортных организаций. В этом случае грузоперевозки осуществляют на основании договора перевозки. Взаимоотношения сторон такого договора регламентируются Гражданским кодексом Уставом автомобильного транспорта и издаваемыми в соответствии с ним правилами перевозок грузов автомобильным транспортом.

Тема 3.2. Планирование профилактической работы, учет и отчетность по БДД.

Учет и отчетность ДТП, планирование профилактической работы по их предупреждению, служебное расследование ДТП, передачу информации, связанной с дорожно-транспортным и происшествиями, в вышестоящие организации и контроль

состояния работы по предупреждению ДТП регламентируется нормативными документами.

Целью изучения настоящей темы является: научить обучающихся работать с документацией, связанной с работой по предупреждению ДТП, которая ведется во всех автотранспортных предприятиях и организациях, являющихся непосредственными владельцами автотранспортных средств, именуемых в дальнейшем организациями - владельцами автотранспортных средств.

Тема 3.3 Технические средства, используемые в работе специалиста по БДД.

Технические средства безопасности движения - это такие технические приспособления, которые обеспечивают безопасность движения, в том числе на различных видах транспорта. Система обеспечения безопасности движения. Оборудование кабинета безопасности движения должно включать технические средства и приборы для проведения занятий по повышению квалификации водителей, по оценке качества обучения и его результатов.

Исходя из решаемых задач в процессе подготовки и повышения квалификации водителей, все технические средства обучения (ТСО) могут быть разделены на: информационные (плакаты, видеотехника и т.п.); обучения и контроля знаний с применением средств вычислительной техники; формирования практических навыков (тренажеры).

Тема 3.4. Подвижной состав, требования к подвижному составу, поддержание технического состояния подвижного состава.

К эксплуатации допускается только подвижной состав, выпущенный предприятиями промышленности.

Подвижной состав должен постоянно поддерживаться в надлежащем техническом состоянии путем своевременного проведения технического обслуживания. Не допускается эксплуатация подвижного состава, имеющего указанные ниже недостатки и неисправности.

В зависимости от периода года и состояния дорог автомобили могут укомплектовываться средствами повышения проходимости, перечень которых определяется руководством предприятия.

Автомобили и прицепной подвижной состав, пришедшие в негодность вследствие истощения ресурса после совершения пробега, установленного действующими нормами, а также по причине аварии или пожара и в других случаях, исключающих возможность или целесообразность их восстановления, подлежат списанию.

Тема 3.5. Перевозка опасных грузов, в том числе перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов.

Перевозка опасных грузов. Классификация опасных грузов. Особенности приёма, погрузки, документального оформления. Особые мероприятия при перевозке отдельных опасных грузов. Ликвидация аварийных ситуаций.

На сегодняшний день самым доступным и выгодным видом транспортных услуг являются перевозки опасных грузов автомобильным транспортом. В настоящее время развита сеть автодорог и это делает возможными грузоперевозки автотранспортом практически в любом направлении. Строятся новые дороги, мосты и поэтому перевозки опасных грузов автотранспортом из года в год становится больше, растёт и грузопоток.

Чтобы качественно организовать перевозку груза, необходимо всегда тщательно измерять его габариты и вес. Причем если груз должен «ехать» пакетированным, то взвешивать и производить замеры нужно как перед тем, как он будет упакован, так и тогда, когда он уже находится в таре.

Получение специального разрешения на перевозку крупногабаритных и негабаритных грузов.

Тема 3.6. Перевозка пассажиров.

Основными задачами пассажирских автобусных перевозок является удовлетворение потребностей населения в перевозках, при этом должно учитываться возможность сокращения времени на поездку, обеспечение регулярности движения автобусов и гарантия возможностей поездки.

Пассажирские перевозки классифицируются на: автобусные перевозки; легковые автомобили (такси).

Городские перевозки; пригородные; местные; междугородные; межобластные; международные.

Особенности городских перевозок.

Маршрутом называют регламентированный путь следования подвижного состава при выполнении перевозок.

Тема 3.7. Контроль технического состояния автомобильных транспортных средств.

Интенсивность движения на автомобильных дорогах нашей страны с каждым годом увеличивается. Она вызвана увеличением автомобильного парка и все возрастающими потребностями народного хозяйства в автоперевозках. Контроль качества технического состояния транспортных средств является составной частью производственного процесса любого предприятия, на балансе которого имеются автомобили. Основная задача технической службы предприятия – поддержание подвижного состава в технически исправном состоянии, исключающее внезапные отказы и поломки на маршрутах и способствующее уверенной работе водителей ТС.

Конечной целью контроля является предупреждение отказов и неисправностей автомобиля, которые могли бы стать причиной дорожно-транспортного происшествия или повлиять на исход ДТП. Поэтому большое внимание следует уделять проверке технического состояния подвижного состава при выпуске на линию и возврата на предприятие, а также контролю качества работ, выполняемых непосредственно на автомобиле. Осуществляемый специалистами контроль качества не освобождает от ответственности руководителей соответствующих подразделений предприятия за некачественное выполнение работ и выпуск на линию неисправного подвижного состава.

Тема 3.8. Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта

Надежность автомобиля – это свойство автомобиля сохранять эксплуатационно-технические качества и безотказно выполнять свои функции при эксплуатации на протяжении установленного заводом-изготовителем срока.

От надежности автомобиля зависит эффективность его технической эксплуатации.

Совокупность факторов, при которых используется автомобильный транспорт, влияет на режим работы агрегатов и деталей, ускоряя или замедляя интенсивность изменения параметров их технического состояния.

Факторы, определяющие надежность и долговечность автомобиля представлены в следующей схеме:

Понятие технического обслуживания и текущего ремонта автомобильного транспорта.

Тема 3.9. Поддержание и контроль состояния здоровья водителей

Поддержание и контроль состояния здоровья водителей в процессе их трудовой деятельности

Организация обеспечивает прохождение водителями обязательного периодического медицинского освидетельствования в сроки, устанавливаемые Министерством здравоохранения Российской Федерации.

Режимы труда и отдыха водителей устанавливаются в соответствии с нормами, определяемыми трудовым законодательством и Положением о рабочем времени и времени отдыха водителей: с учетом этих норм должны быть составлены графики работы водительского состава, расписания и графики движения транспортных средств в городском, пригородном и междугородном сообщении, организованы контроль за соблюдением установленного режима работы водителей, ведение документации по учету рабочего времени и времени отдыха.

Перечень тем практического обучения

Номер темы	Наименование тем практического обучения
Тема 3.1.	Организация процесса перевозки грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (6 ак.часов)
Тема 3.2.	Планирование профилактической работы, учет и отчетность по БДД(6 ак.часов)
Тема 3.3.	Технические средства, используемые в работе специалиста по БДД. (4 ак.часа)
Тема 3.4.	Подвижной состав, требования к подвижному составу, поддержание технического состояния подвижного состава. (6 ак.часов)
Тема 3.5.	Перевозка опасных грузов, в том числе перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов. (6 ак.часов)
Тема 3.6.	Перевозка пассажиров (6 ак.часов)
Тема 3.7.	Контроль технического состояния автомобильных транспортных средств (4 ак.часа)
Тема 3.8.	Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта (4 ак.часа)
Тема 3.9.	Поддержание и контроль состояния здоровья водителей (4 ак.часа)

Перечень тем самостоятельных занятий

Номер темы	Наименование тем самостоятельных занятий
Тема 3.1.	Организация процесса перевозки грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (10ак.часов)
Тема 3.2.	Планирование профилактической работы, учет и отчетность по БДД (2 ак.часа)
Тема 3.3.	Технические средства, используемые в работе специалиста по БДД. (2 ак.часа)
Тема 3.4.	Подвижной состав, требования к подвижному составу, поддержание технического состояния подвижного состава. (2 ак.часа)
Тема 3.5.	Перевозка опасных грузов, в том числе перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов. (2 ак.часа)
Тема 3.6.	Перевозка пассажиров (2 ак.часа)
Тема 3.7.	Контроль технического состояния автомобильных транспортных средств (2 ак.часа)
Тема 3.8.	Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта (4 ак.часа)
Тема 3.9.	Поддержание и контроль состояния здоровья водителей (4 ак.часа)

Материально-технические условия реализации программы:

Наименование специализированных кабинетов, лабораторий	Вид занятий	Наименование оборудования, программного обеспечения
Кабинет № 26	Лекции	Ноутбук, мультимедийный проектор, экран, интерактивная доска, телевизор.
Кабинет № 26	Практические занятия	Компьютеры,

		справочно-консультационная система Консультант плюс, электронная библиотечная система IPRbooks, Интернет.
--	--	---

Раздел 4. Учебная дисциплина: « Система сбора и обработки информации о ДТП»

Пояснительная записка. Настоящий раздел предназначен для изучения учебной дисциплины «Система сбора и обработки информации о дорожно-транспортных происшествиях».

Цель: обучающиеся должны изучить понятие – ДТП (дорожно-транспортные происшествия). Виды ДТП. Учет ДТП. Государственная система учета и анализа ДТП.

Завершается изучение раздела итоговым занятием. Форма итогового занятия – собеседование.

ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

№ п/п	Наименование дисциплин и их основные темы	Всего	в том числе:		
			Лекции	Практические занятия	Самостоятельные занятия
4	Система сбора и обработки информации о ДТП	28	10	16	2
4.1.	Понятие о ДТП. Основные виды ДТП	12	4	8	-
4.2.	Учет ДТП. Государственная система учета и анализа ДТП	16	6	8	2

Тема 4.1. Понятие о ДТП. Основные виды ДТП.

Событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб (п. 3.1.2 Рекомендаций по учету и анализу дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Российской Федерации, утвержденных распоряжением Росавтодора от 12 мая 2015 г. N 853-р).

Учет ДТП Росстатом. Виды дорожно-транспортных происшествий. Бесконтактное ДТП. Ограниченная видимость" и "дорожные условия, сопутствующие ДТП.

Тема 4.2. Учет ДТП. Государственная система учета и анализа ДТП.

Порядок учета и сбора сведений о ДТП установлен «Правилами учета дорожно-транспортных происшествий», действующими с 29 июня 1995 года.

Государственная статистическая отчетность по ДТП ведется органами внутренних дел.

Сведения о ДТП с материальным ущербом без пострадавших, а также ДТП, в которых люди получили легкие телесные повреждения.

Группы происшествий, которые по формальным признакам могут быть квалифицированы как дорожно-транспортные, но сведения о них в государственную статистическую отчетность не включаются, учету как ДТП они не подлежат.

Перечень тем практического обучения

Номер темы	Наименование тем практического обучения
Тема 4.1.	Понятие о ДТП. Основные виды ДТП (8 ак.часов)
Тема 4.2.	Учет ДТП. Государственная система учета и анализа ДТП (8 ак. часов)

Перечень тем самостоятельных занятий

Номер темы	Наименование тем самостоятельных занятий
Тема 4.2.	Учет ДТП. Государственная система учета и анализа ДТП (2 ак. часов)

Материально-технические условия реализации программы:

Наименование специализированных кабинетов, лабораторий	Вид занятий	Наименование оборудования, программного обеспечения
Кабинет № 26	Лекции	Ноутбук, мультимедийный проектор, экран, интерактивная доска, телевизор.
Кабинет № 26	Практические занятия	Компьютеры, справочно-консультационная система Консультант плюс, электронная библиотечная система IPRbooks, Интернет.

Раздел 5. Учебная дисциплина: «Страхование на транспорте»

Пояснительная записка. Настоящий раздел предназначен для изучения учебной дисциплины «Страхование на транспорте»

Цель: обучающиеся должны изучить порядок страхования на автомобильной транспорте. Виды страхования. Страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств. Виды страхования.

Изучение настоящего раздела завершается проведением итогового занятия. Форма итогового занятия – собеседование.

ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

№ п/п	Наименование дисциплин и их основные темы	Всего	в том числе:		
			Лекции	Практические занятия	Самостоятельные занятия
5.	Страхование на транспорте	16	6	8	2
5.1.	Страхование на автомобильном транспорте	8	2	4	2
5.2.	Страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств	8	4	4	-

Тема 5.1. Страхование на автомобильном транспорте.

Сущность и значение страхования как экономического метода регулирования на транспорте. Основные понятия страхования. Страхование обязательных и добровольных рисков на автомобильном транспорте.

Автомобильный транспорт, являясь специфичной и достаточно самостоятельной отраслью экономики, обуславливает специфику и особенности страховых отношений на автомобильном транспорте. Особенности страхования на автомобильном транспорте.

Тема 5.2. Страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств.

Страхование ответственности предназначено для компенсации любого ущерба, причиненного застрахованным третьему лицу. Суть страхования ответственности состоит в том, что страховщик принимает на себя обязательство возместить ущерб, причиненный застрахованным третьим лицам.

Под гражданской ответственностью понимается обязательство возмещения ущерба, нанесенного одним лицом другому. Это обязательство возникает только при наличии определенных действий или упущений, при которых будут нарушены какие-либо блага другого лица. Необходимо проводить различие между гражданской и уголовной ответственностью. Цель гражданской ответственности — возмещение причиненного ущерба, а уголовной — наказание лица, совершившего преступление, подпадающее под уголовную ответственность.

Перечень тем практического обучения

Номер темы	Наименование тем практического обучения
Тема 5.1.	Страхование на автомобильном транспорте (4 ак. часа)
Тема 5.2.	Страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств (4 ак. часа)

Перечень тем самостоятельных занятий

Номер темы	Наименование тем самостоятельных занятий
Тема 5.1.	Страхование на автомобильном транспорте (2 ак. часа)

Материально-технические условия реализации программы:

Наименование специализированных кабинетов, лабораторий	Вид занятий	Наименование оборудования, программного обеспечения
Кабинет № 26	Лекции	Ноутбук, мультимедийный проектор, экран, интерактивная доска, телевизор.
Кабинет № 26	Практические занятия	Компьютеры, справочно-консультационная система Консультант плюс, электронная библиотечная система IPRbooks, Интернет.

Список использованной литературы.

Кодексы – Гражданский кодекс Российской Федерации. – Уголовный кодекс РФ ч. 1 ст. 171 – Уголовный кодекс РФ ч. 2 ст. 76.1 Федеральные законы – Трудовой кодекс Российской Федерации" от 30.12.2001 № 197-ФЗ (ред. от 29.07.2017) (с изм. и доп.). – Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях от 30 декабря 2001 г. № 195-ФЗ. – Федеральный закон от 01.05.1999 N 92-ФЗ (ред. от 28.12.2016) "О Российской трехсторонней комиссии по регулированию социально-трудовых отношений". – Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ (ред. от 13.07.2015) "О безопасности дорожного движения". – Федеральный закон от 8 ноября 2007 г. № 259-ФЗ "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта". – Федеральный закон от 26.12.2008 г. № 294-ФЗ "О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля". – Федеральный закон от 1 июля 2011 г. № 170-

ФЗ "О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации. – Федеральный закон от 25.04.2002 № 40-ФЗ (ред. от 26.07.2017) "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств" – Федеральный Закон от 08.11.2007г. № 257-ФЗ (в ред. от 22.10.2014г.) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации». – Федеральный закон от 22 июля 2008 года № 123-ФЗ "Технический регламент о требованиях пожарной безопасности". – Федеральный закон от 21 декабря 1994 года № 69-ФЗ "О пожарной безопасности". – Федеральным законом № 323-ФЗ от 21ноября 2011 года «Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации». – Федеральный закон «О лицензировании отдельных видов деятельности» от 04 мая 2011 года № 99-ФЗ. – Федерального закона от 27 июля 2010 года № 210-ФЗ "Об организации предоставления государственных и муниципальных услуг". – Федеральный закон от 27.12.2002 № 184-ФЗ (ред. от 29.07.2017) "О техническом регулировании" – Закон РФ от 07.02.1992 N 2300-1 (ред. от 01.05.2017) "О защите прав потребителей" Постановления – Постановление Минтруда РФ от 12 мая 2003 г. № 28 "Об утверждении Межотраслевых правил по охране труда на автомобильном транспорте". – Постановление Госкомтруда СССР от 06.04.1988 № 193 «О согласовании Квалификационных характеристик должностей руководителей, специалистов и служащих предприятий и организаций автомобильного транспорта» – Постановлением Правительства РФ от 19 января 2008 г. № 16 "Об утверждении перечня работ, профессий, должностей, непосредственно связанных с управлением транспортными средствами или управлением движением транспортных средств". – Постановление Правительства РФ от 19.03.2013 г. № 236 "О федеральном государственном транспортном надзоре". – Постановление Правительства РФ от 15.04.2011 г. № 272 "Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом". – Постановление Правительства РФ от 17 декабря 2013 г. № 1177 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами». – Постановление Правительства РФ от 10 сентября 2009 г. № 720 "Об утверждении технического регламента о безопасности колесных транспортных средств" – Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 (ред. от 26.10.2017) "О Правилах дорожного движения" (вместе с "Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения") – Постановление Правительства Российской Федерации от 29 июня 1995г. № 647 «Об утверждении Правил учета дорожно-транспортных происшествий». – Постановление Правительства РФ от 05.12.2011 № 1008 (ред. от 03.11.2015) "О проведении технического осмотра транспортных средств". – Постановление Правительства РФ от 28 сентября 2009 г. № 767 "О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации" – Постановление Правительства РФ от 17 ноября 2010 г. № 928 «Перечень автомобильных дорог общего пользования федерального значения». – Постановление Правительства РФ от 30.04.1997 № 508 (ред. от 02.02.2000) "О порядке государственного учета показателей состояния безопасности дорожного движения" – Постановление Правительства РФ от 02.04.2012 № 280 (ред. от 21.03.2017) "Об утверждении Положения о лицензировании перевозок пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам либо для собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя)" – Постановление Правительства РФ от 01.12.2009 № 982 (ред. от 26.09.2016) «Об утверждении единого перечня продукции, подлежащей обязательной сертификации, и единого перечня продукции, подтверждение соответствия которой осуществляется в форме принятия декларации о соответствии» – Постановление Госстандарта РФ от 10.05.2000 № 26 (ред. от 05.07.2002) "Об утверждении Правил по проведению сертификации в Российской Федерации". Приказы – Приказ Минтранса РФ от 20 августа 2004г. № 15 «Об утверждении положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей». – Приказ Минтранса РФ от 9 июля 2012 г. № 202 "Об утверждении Порядка выдачи свидетельств о подготовке водителей автотранспортных средств, перевозящих опасные грузы, и утверждения курсов такой подготовки". – Приказ Минтранса России от 18.09.2008 № 152 (ред. от 18.01.2017) "Об утверждении обязательных реквизитов и

порядка заполнения путевых листов" – Приказ Минтранса РФ от 13.02.2013 г. № 36 "Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства". – Приказ Минтранса РФ от 21.08.2013 г. № 273 "Об утверждении Порядка оснащения транспортных средств тахографами". – Приказ Минтранса РФ от 24 июля 2012 г. № 258 «Порядок выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов». – Приказ Минтранса РФ от 4 июля 2011 г. № 179 «Порядок выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозку опасных грузов». – Приказ министерства транспорта Российской Федерации от 17 марта 2015 г. № 43 «Об утверждении правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения». – Приказ Министерства транспорта РФ от 15 января 2014 г. № 7 "Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и Перечня мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации". – Приказ Минтранса РФ от 26 января 2012 г. № 20 "Об утверждении Порядка оснащения транспортных средств, находящихся в эксплуатации, включая специальные транспортные средства, категории М, используемых для коммерческих перевозок пассажиров, и категории N, используемых для перевозки опасных грузов, аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS". – Приказ Минтранса № 262 от 05.09.2016 "О внесении изменений в правила обеспечения безопасности перевозок" – Приказом Минавтотранса РСФСР от 26 апреля 1990 г. № 49 "Об утверждении Положения о порядке проведения служебного расследования дорожно-транспортных происшествий". – Приказом Минавтотранса РСФСР от 9 декабря 1970 г. № 19 "Об утверждении Правил технической эксплуатации подвижного состава автомобильного транспорта". – Приказ Министерства транспорта Российской Федерации, Министерства труда Российской Федерации от 11 марта 1994г. № 13/11 «Об утверждении положения о порядке аттестации лиц, занимающих должности исполнительных руководителей и специалистов предприятий транспорта». – Приказ Министерства здравоохранения и социального развития РФ от 12 апреля 2011 г. № 302н "Об утверждении перечней вредных и (или) опасных производственных факторов и работ, при выполнении которых проводятся обязательные предварительные и периодические медицинские осмотры (обследования), и Порядка проведения обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров (обследований) работников, занятых на тяжелых работах и на работах с вредными и (или) опасными условиями труда". – Приказ Министерства транспорта РФ от 29 декабря 2015 г. № 387 "Об утверждении минимальных требований к оборудованию автовокзалов и автостанций". – Приказ Министерства транспорта РФ от 31 июля 2015 г. № 237 "Об утверждении Условий эксплуатации железнодорожных поездов". – Приказа Минтранса РФ от 21 декабря 2010 г. № 286 "Об утверждении Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации" (с изменениями и дополнениями). – Приказ Минздравсоцразвития России от 04.05.2012 № 477н (ред. от 07.11.2012) "Об утверждении перечня состояний, при которых оказывается первая помощь, и перечня мероприятий по оказанию первой помощи" – Приказ Министерства труда и социальной защиты РФ от 14 ноября 2016г. № 635н "Об утверждении Правил по охране труда на городском электрическом транспорте". Руководящие документы – РД-200-РСФСР-12-0071-86-09 "Положение о проведении инструктажей по безопасности движения с водительским составом" (утв. Минавтотрансом РСФСР 20 января 1986 г.). – РД-26127100-1070-01 «Учебно-тематический план и программа ежегодных занятий с водителями автотранспортных организаций» (утв. Минтрансом РФ 02 октября 2001г.). – РД-200-РСФСР-12-0071-86-12 "Положение о повышении профессионального мастерства и стажировке водителей" (утв. Министерством автомобильного транспорта РСФСР 20 января 1986 г.). – РД 153-34.0-03.420-2002 Правила охраны труда при эксплуатации и техническом обслуживании автомобилей и других транспортных средств на пневмоходу в энергетике. (утв. Минэнерго РФ 15.03.2002, РАО "ЕЭС России" 19.02.2002) ГОСТ, ОСТ,

ПОТ, СанПиН – ГОСТ Р 51709-2001 "Автотранспортные средства. Требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки" – ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». – ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования». – ГОСТ 32953-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования». – ГОСТ 26804-2012 «Ограждения дорожные металлические барьерного типа. Технические условия». – ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения». – ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования». – ГОСТ Р 50597-93 "Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения". – ГОСТ Р 52051-2003 «Механические транспортные средства и прицепы. Классификация и определения», автотранспортные средства разберем основные понятия, применяемые в нормативной документации и практической деятельности автотранспортных организаций. – ГОСТ 25869-90. «Отличительные знаки и информационное обеспечение подвижного состава пассажирского наземного транспорта, остановочных пунктов и пассажирских станций. Общие технические требования». – ГОСТ 27.002-89 Надежность в технике. Основные понятия. Термины и определения. – ГОСТ 20911-89 Техническая диагностика. Термины и определения. – ГОСТ 19919-74 Контроль автоматизированный технического состояния изделий техники. Термины и определения. – ГОСТ Р 51160-98 "Автобусы для перевозки детей. Технические требования". – ГОСТ Р 51825-2001 "Услуги пассажирского автомобильного транспорта. Общие требования". – ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний» (утв. и введен в действие Приказом Ростехрегулирования от 15 декабря 2004 г. № 109-ст); – ГОСТ 19433-88 «Грузы опасные. Классификация и маркировка» (утв. Постановлением Госстандарта СССР от 19 августа 1988 г. № 2957); – ГОСТ 25458-82 «Опоры деревянные дорожных знаков. Технические условия» (введен в действие Постановлением Госстроя СССР от 14 сентября 1982 г. № 214); – ГОСТ 25459-82 «Опоры железобетонные дорожных знаков. Технические условия» (введен Постановлением Госстроя СССР от 14 сентября 1982 г. № 215); – ГОСТ 30413-96 «Дороги автомобильные. Метод определения коэффициента сцепления колеса автомобиля с дорожным покрытием» (введен в действие Постановлением Госстроя РФ от 21 апреля 1997 г. № 18-5). – ОСТ 37.001.269-96. Транспортные средства. Маркировка. - Введён 1996-08-01. -М.: Госстандарт России: Изд-во стандартов, 1996. - 12 с. – ПОТ Р М-027-2003 «Межотраслевые правила по охране труда на автомобильном транспорте». – ПОТ РЖД-4100612-ЦП-079-2015 Правила по охране труда при перевозке работников железнодорожным и автомобильным транспортом, обслуживанию жилых и служебных вагонов в подразделениях путевого хозяйства ОАО "РЖД" – СанПиН 4616-88 «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей». Общие документы – Положение о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта" (утв. Минавтотрансом РСФСР 20.09.1984). – Технический регламент Таможенного союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств». – Конвенция о дорожном движении (Вена, 8 ноября 1968 г.) (с изменениями и дополнениями). – Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов" (ДОПОГ/ADR) (заключено в г. Женеве 30.09.1957). – Методические рекомендации "Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения. Организация и порядок проведения предрейсовых медицинских осмотров водителей транспортных средств" (утв. Минздравом РФ и Минтрансом РФ 29 января 2002 г.) ". – Распоряжение Министерства транспорта Российской Федерации от 13.05.2013г. № МС-43-р «Об утверждении Перечня мероприятий по подготовке работников, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе, а транспортные средства – к безопасной эксплуатации». – Распоряжение Минтранса Российской Федерации от 19.10.2012г. № НА-124-р «Об утверждении Методических рекомендаций по технической эксплуатации газобаллонных колесных

транспортных средств, находящихся в эксплуатации в Российской Федерации». – Указания Банка России от 19.09.2014 № 3384-У "О предельных размерах базовых ставок страховых тарифов и коэффициентах страховых тарифов, требованиях к структуре страховых тарифов, а также порядке их применения страховщиками при определении страховой премии по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств". – Правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, утвержденные Положением Банка России 19.09.2014 № 431-П, – Правила проведения независимой технической экспертизы транспортного средства, утвержденные Положением Банка России 19.09.2014 № 433-П, Учебная литература – Хусаинов А. Ш.. Эксплуатационные свойства автомобиля: учебное пособие / А. Ш. Хусаинов; УлГТУ. – Ульяновск., 2011. – 117 с. – Литвинов А. С., Фаробин Я. Е. Теория эксплуатационных свойств. - М.: Машиностроение, 1989. – 240 с. – Основы обеспечения безопасности дорожного движения. / Под редакцией В.А. Печкина. – Иркутск: ИргТУ, 1999. – 138 – Безопасность дорожного движения/ Печкин В.А.-Иркутск: ИргТУ, 2013. – Коноплянко В.И. Организация и безопасность дорожного движения. М.: Транспорт, 1993. - 183 с. – Судебно-автотехническая экспертиза: методическое пособие для экспертов-автотехников, следователей и судей / под ред. В.А. Иларионова.– М.: ВНИИСЭ, 1980. – Ч. 2. – 491 с. – Евтюков С.А., Васильев Я.В. Экспертиза дорожно-транспортных происшествий: справочник – СПб: Изд-во «ДНК», 2006.–536 с. – Автотехническая экспертиза/ В.А. Бекасов, Г.Я. Боград, Б.Л. Зотов, Г.Г. Индиченко.– М.: Юридическая литература, 1967. – 254 с **1.**